



Persbericht – Communiqué de presse

ProCargo CT1 van Sortimo

HET LICHTSTE EN MEEST MILIEUVRIENDELIJKE BEDRIJFSVOERTUIG

03/11/2016 – Met zijn nieuwste product betreedt Sortimo een nieuwe dimensie in transport en mobiliteit. De ProCargo CT1 laadfiets beschikt over gepatenteerde hellingtechnologie voor een uitstekende wendbaarheid in bochten en over een uniek systeem voor ladingbeveiliging. Met de ProCargo CT1 biedt Sortimo alle onderhoudstechnici, pakjesdiensten, fietskoeriers, gemeentelijke diensten en iedereen die stadsverkeer moet trotseren, een snel en gezond transportmiddel zonder zich zorgen te hoeven maken over files en rijbewijzen.

De wendbare en krachtige elektrische laadfiets is Sortimo's antwoord op de gestegen vraag naar dienstverlening op stedelijke locaties en naar emissievrije transportmodi. Logisch gevolg is de overschakeling naar alternatieve motoren en zelfs nieuwe voertuigtypes, zoals de ProCargo CT1. Hij combineert de laadcapaciteit van een klein bedrijfsvoertuig met de wendbaarheid en flexibiliteit van een fiets.

Veilig, wendbaar, gebruiks- en onderhoudsvriendelijk

De focus bij de ontwikkeling van de fiets lag op professioneel gebruik. Onderscheidende factor bijvoorbeeld is het doorgedreven veiligheidsaspect. Zo werd de ProCargo CT1 ontworpen als laadfiets met drie wielen, maar is hij toch smal genoeg om moeiteloos tussen twee afsluitborders en op fietspaden te passen. Twee supernova koplampen met waterdichte aluminium behuizing zorgen voor uitstekende zichtbaarheid in het donker. Een andere vereiste heeft te maken met een opvallend hoog aantal kilometers tot wel 20.000 km per jaar. Stilstanden in de beroepswereld zijn niet aanvaardbaar en daarom zijn alle componenten haast onderhoudsvrij. Er zijn vaste onderhoudsintervallen voor slijtageonderdelen, die Sortimo levert via zijn ruime servicenetwerk.

De fiets is beschikbaar in twee verschillende laadlengtes met geïntegreerde ProSafe ladingsbeveiliging in het railsysteem links en rechts van het laadoppervlak. Bovendien kunnen verschillende Sortimo-systemen makkelijk via het railsysteem worden bevestigd. Deze variëren van een eenvoudige traliebox met flexibel dekzeil tot een gesloten en weersbestendige Sortimo HD-systeemunit, die kan worden uitgerust met lades, BOXXen en bakken. Hierdoor kan niet



Persbericht – Communiqué de presse

alleen de leverancier van pakjes, maar ook een onderhoudstechnicus zijn goederen en gereedschap veilig en moeiteloos opbergen en transporteren.

Dankzij de gepatenteerde, aanpasbare hellingtechnologie biedt de ProCargo CT1 ongeëvenaarde stabiliteit. Zelfs bij een lading tot 160 kg blijft de elektrische fiets stabiel, terwijl hij toch erg wendbaar blijft en een goede wegligging behoudt. Het maximum toegelaten totaalgewicht bedraagt een indrukwekkende 280 kg, inclusief bestuurder en netto gewicht van de laadfiets (40 kg).

De innovatieve hellingtechnologie heeft drie niveaus, die kunnen worden aangepast aan de handvatten. Niveau één fixeert het chassis wat overhellen voorkomt, ideaal voor laden en lossen of bij het voortduwen. Niveau twee zorgt voor zacht hellen bij het manoeuvreren in een begrensde ruimte of voor het transport van zware en logge ladingen. Niveau drie zorgt voor een volledige vrije hellinghoek en dus voor extra wendbaar rijgedrag. Dit niveau geeft de bestuurder een gevoel van vrijheid, wanneer zelfs fietsen in smalle steegjes geen probleem vormt.

Dankzij de Performance Line elektrische motor van internationaal toonaangevend eBike-motorfabrikant Bosch, wordt trappen ondersteund tot een snelheid van 25 km/u. Omdat de ProCargo CT1 een elektrische fiets is, heeft de bestuurder geen rijbewijs of registratie nodig. Zelfs parkeren en rijden door verkeersluwe zones is niet langer een probleem.

De innovatieve Bosch Powerpack van de Performance Line is een lithium-ion batterij (500 Wh). Afhankelijk van de lading is het bereik 70 tot 100 km; volledig opladen kan in 4,5u. De ProCargo CT1 heeft vooraan trouwens een compartiment voor het bewaren van een reservebatterij. In dit afsluitbare compartiment kunnen ook een helm, L-BOXX Mini met herstelkit, een fluo-vestje en andere praktische accessoires worden gestopt.

ProCargo CT1 als verlengstuk van de vloot bedrijfsvoertuigen

De ProCargo CT1 is een slimme uitbreiding van de bedrijfsvloot. De vraag naar stervormig georganiseerde 'hub-and-spoke'-systemen is groter dan ooit, vooral in de logistieke sector, bij pakjesleveranciers, post en expres onderhoudsdiensten. Sortimo is hier een trendsetter, met een aanbod van de juiste laad- en uitrustingsconcepten voor het transport van opslagplaats tot hub en uiteindelijk voor de snelle, makkelijke distributie naar de ontvanger met de laadfiets.

Voor meer informatie:

Sortimo Belux bvba

Nick Van Dessel – Marketing Manager – nvandessel@sortimo.be

Schaarbeeklei 491



Persbericht – Communiqué de presse

1800 Vilvoorde

Tel.: +32 (0)2/355.03.70

Fax: +32 (0)2/355.03.71

www.sortimo.be – www.sortimo-shop.be

Over Sortimo

40 jaar geleden startten de activiteiten van Sortimo in het Duitse Zusmarshausen, met de lancering van de befaamde blauwe koffer. De koffer met de uitneembare kunststof inzetbakjes ligt aan de basis van een uitgebreid productscala.

Vandaag is Sortimo uitgegroeid tot specialist in op maat gemaakte bedrijfswageninrichtingen. De wereldwijde markt- en technologieleider biedt branchegerichte oplossingen voor intelligente mobiliteit voor toepassing in service, het midden- en kleinbedrijf in tal van sectoren en in de industrie.

In Duitsland telt Sortimo International 9 vestigingen en meer dan 30 partners. Met 12 dochterondernemingen is het bedrijf vertegenwoordigd op de Europese, Amerikaanse en Aziatische markten.

De hoofdzetel van Sortimo Belux is gevestigd in Vilvoorde. Daarnaast zijn er nog vestigingen in Tessenderlo en Sint-Eloois-Vijve.