

## P E R S B E R I C H T

Bergambacht, 14 november 2016

### **ProCargo CT1 van Sortimo**

### **HET LICHTSTE EN MEEST MILIEUVRIENDELIJKE BEDRIJFSVOERTUIG**

**Met zijn nieuwste product betreedt Sortimo een nieuwe dimensie in transport en mobiliteit. De ProCargo CT1 transportfiets beschikt over gepatenteerde bochtentechnologie voor een uitstekende wendbaarheid in bochten en over een uniek systeem voor ladingbeveiliging. Met de ProCargo CT1 biedt Sortimo alle onderhoudstechnici, pakketdiensten, fietskoeriers, gemeentelijke diensten en iedereen die stadsverkeer moet trotseren, een snel en gezond transportmiddel zonder zich zorgen te moeten maken over files en rijbewijzen**

De wendbare en krachtige elektrische transportfiets is Sortimo's antwoord op de megatrend van dienstverlening op stedelijke locaties en naar emissievrije transportmodi. Logisch gevolg is de overschakeling naar alternatieve motoren en zelfs nieuwe voertuigtypes, zoals de ProCargo CT1. Hij combineert de laadcapaciteit van een klein bedrijfsvoertuig met de wendbaarheid en flexibiliteit van een fiets.

#### **Veilig, wendbaar, gebruiks- en onderhoudsvriendelijk**

De focus bij de ontwikkeling van de fiets lag op professioneel gebruik.

Een onderscheidende factor hierbij is bijvoorbeeld het veiligheidsaspect. Zo werd de ProCargo CT1 ontworpen als transportfiets met drie wielen, maar is hij toch smal genoeg om moeiteloos tussen verkeerspalen en op fietspaden te passen. Twee supernova koplampen met waterdichte aluminium behuizing zorgen voor uitstekende zichtbaarheid in het donker.

Een andere vereiste heeft te maken met een opvallend hoger aantal kilometers tot wel 20.000 km per jaar. Stilstand is in de beroepswereld geen optie en daarom zijn alle componenten haast onderhoudsvrij. Er zijn vaste onderhoudsintervallen voor slijtageonderdelen, die Sortimo levert via zijn uitgebreide servicenetwerk.

De fiets is beschikbaar in twee verschillende laadlengtes met geïntegreerde ProSafe ladingsbeveiliging in het railsysteem links en rechts van het laadoppervlak. Bovendien kunnen verschillende Sortimo-systemen

## P E R S B E R I C H T

makkelijk via het railsysteem worden bevestigd. Deze variëren van een eenvoudige gaasmand met flexibel dekzeil tot een gesloten en weersbestendige Sortimo HD-systeemunit, die kan worden uitgerust met lades, BOXXen en koffers. Hierdoor kan niet alleen de leverancier van pakketten, maar ook een onderhoudstechnicus zijn goederen en gereedschap veilig en moeiteloos opbergen en transporteren.

Dankzij de gepatenteerde, aanpasbare hellingtechnologie biedt de ProCargo CT1 ongeëvenaarde stabiliteit. Zelfs bij een lading tot 160 kg blijft de elektrische fiets stabiel, terwijl hij toch erg wendbaar blijft en een goede wegligging behoudt. Het maximum toegelaten totaalgewicht bedraagt een indrukwekkende 280 kg, inclusief bestuurder en netto gewicht van de transportfiets (40 kg).

De innovatieve hellingtechnologie heeft drie niveaus, die kunnen worden ingesteld via de handvatten. Niveau één fixeert het chassis wat overhellen voorkomt, ideaal voor laden en lossen of bij het voortduwen. Niveau twee zorgt voor zacht hellen bij het manoeuvreren in een begrensde ruimte of voor het transport van zware, logge ladingen. Niveau drie zorgt voor een volledig vrije hellinghoek en dus voor extra wendbaar rijgedrag. Dit niveau geeft de bestuurder een gevoel van vrijheid, waarbij zelfs fietsen in smalle steegjes geen probleem vormt.

Dankzij de Performance Line elektrische motor van internationaal toonaangevend eBike-motorfabrikant Bosch, wordt trappen ondersteund tot een snelheid van 25 km/u. Omdat de ProCargo CT1 een elektrische fiets is, heeft de bestuurder geen rijbewijs of registratie nodig. Zelfs parkeren en rijden door autovrije zones is niet langer een probleem.

De innovatieve Bosch Powerpack van de Performance Line is een lithium-ion batterij (500 Wh). Afhankelijk van de lading is het bereik 70 tot 100 km; volledig opladen kan in 4,5 uur. De ProCargo CT1 heeft vooraan trouwens een compartiment voor het bewaren van een reservebatterij. In dit afsluitbare compartiment kunnen ook een helm, L-BOXX Mini met herstelkit, een veiligheidsvest en andere handige accessoires worden gestopt.

### **ProCargo CT1 als verlengstuk van het bedrijfswagen park**

De ProCargo CT1 is een slimme uitbreiding van het bedrijfswagen park. De vraag naar 'hub-and-spoke'-netwerksystemen is groter dan ooit, vooral in de logistieke sector, bij pakketleveranciers en onderhoudsdiensten. Sortimo is hierin een trendsetter, met een aanbod van de juiste ladingbeveiligings- en uitrustingsconcepten voor het transport van opslagplaats naar distributielocatie en uiteindelijk voor de snelle, makkelijke distributie naar de ontvanger met de transportfiets.



## PERSBERICHT

***Uw contactpersoon***

*Marina Zuidervliet*

*Pers en public relations*

*Telefoon: 0182-35 6060*

*E-mail: [mzuidervliet@sortimo.nl](mailto:mzuidervliet@sortimo.nl)*

*Sortimo Nederland B.V.*

*Nijverheidstraat 11*

*2861 GX Bergambacht*

*[www.sortimo.nl](http://www.sortimo.nl)*