

PERSBERICHT

Woma EcoRunner

Hogedruk- en ultrahogedrukmodules worden nog mobieler

Hoogstraten, 11 augustus 2015 – Woma, onderdeel van de Kärcher Group, heeft de EcoRunner gelanceerd, een nieuw alles-in-één-systeem voor het transport en de bediening van hogedruk- en ultrahogedrukmodules. Gebaseerd op een Mercedes Sprinter behoort de EcoRunner tot de bruto gewichtsklasse tot 3,5 ton. Hierdoor is het de eerste oplossing voor het transporteren van hogedruktechnologie tot 3000 bar met een rijbewijs B.

Perscontact :
Annemie Van Dijck
Marketing Manager
Kärcher N.V.
Industrieweg 12
2320 Hoogstraten

T +32 (0)3 340 07 11
F +32 (0)3 314 64 43
annemie.vandijck@be.kaercher.com

Dankzij de manoeuvreerbaarheid en het lage gewicht is het mogelijk om hogedruktechnologie in te schakelen op anders moeilijk of niet toegankelijke plaatsen zoals onder bruggen of in een droogdok. De pomp wordt aangedreven door de motor van het voertuig en kan indien nodig snel worden vervangen. Drie types pompmodule zijn verkrijgbaar.

Pompmodule zonder motor

Om plaats, gewicht en kosten te besparen, hebben de pompmodules geen eigen motor. In de plaats daarvan wordt een hydromechanisch variabel transmissiesysteem gebruikt om de pompmodules rechtstreeks te verbinden met de motor van het voertuig, via dewelke ze worden bediend. Een aparte brandstoftank is niet nodig. Dit type aandrijfsysteem is vooral de moeite waard wanneer de gebruiker meerdere, verschillende hogedrukmodules wil inzetten, aangezien geen enkele module zijn eigen brandstoftank of pompmotor nodig heeft. Ander voordeel van het aandrijven van de module via de voertuigmotor is de opmerkelijke geluidsverlaging wanneer het systeem in werking is.

Een breed toepassingsbereik

Afhankelijk van de vereisten kan één van de drie hogedrukmodules met een vorkheftruck in het voertuig worden geladen. Er is keuze uit drie

KÄRCHER

WOMA
Kärcher Group

PERSBERICHT

pompmODULES, met een drukbereik van 170 tot 3000 bar en een waterdebiet van 18 tot 335 liter per minuut. Ze kunnen onder meer worden toegepast voor reinigingstaken in de olie-, chemische en gasindustrie, voor het strippen van verf van scheepsrompen in de scheepvaart of voor het reinigen van afvoerpijpen en riolen.

De pompmodule wordt zodanig in het voertuig geplaatst dat er voldoende ruimte overblijft voor het opbergen van watergereedschap en beschermende kleding. Bovendien kan dankzij de aanwezige trekhaak extra uitrusting meegenomen worden zoals een watertank, watergereedschap of een tweede hogedruktrailer voor bijkomende toepassingen.



Gebaseerd op een Mercedes Sprinter met een bruto gewichtsklasse van 3,5 ton, is de EcoRunner de eerste oplossing voor het transporteren van hogedruktechnologie tot 3000 bar met rijbewijs B.



Afhankelijk van de vereisten kan één van de drie hogedrukmodules met een vorkheftruck in het voertuig worden geladen.