

## **Prenez la route au volant d'une camionnette chargée en toute sécurité**

### **LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR ET DE SON CHARGEMENT EST PRIORITAIRE POUR L'AMÉNAGEMENT DE CHAQUE VÉHICULE UTILITAIRE**

08/03/2017 – **Les camionnettes sont une apparition familière dans le paysage urbain. Des centaines de ces véhicules utilitaires prennent chaque jour la route. Il n'en existe pas seulement une variété de modèles, ils sont, par ailleurs, utilisés dans différents secteurs et ont différentes fonctions. Des services de courrier avec espace de chargement chargé de paquets aux installateurs en route vers le chantier suivant, de menuisier à peintre, ... le chargement et donc également l'aménagement varient de véhicule à véhicule. Ils ont toutefois une préoccupation en commun : arriver à destination en toute sécurité ... et avec un chargement intact !**

Sortimo est spécialiste en aménagement sur mesure de véhicules utilitaires. Fonctionnalité, flexibilité, gain de temps et de place ... ce sont des éléments qui caractérisent la haute qualité des systèmes Sortimo. L'aspect sécurité est toutefois une priorité absolue. En premier lieu celle du conducteur et des passagers éventuels, mais également bien sûr celle des marchandises transportées, que ce soit des cartons contenant des objets fragiles ou non, des outils de valeur ou des accessoires indispensables à l'exercice de leur métier.

#### **Crash-tests**

Les crash-tests organisés sur base régulière par Sortimo, en collaboration avec des instances agréées telles que les TÜV, DEKRA et ADAC allemands, prouvent que la sécurité vient réellement en première place.

Ces tests montrent que, pour une vitesse d'impact de 50 km/heure, un chargement de 550 kg provoque une contrainte de pointe de pas moins de 12 tonnes environ. Il est clair que de telles forces transforment, en cas de brusques manœuvres de freinage et/ou de collision, tout chargement en un ensemble de dangereux projectiles. Et Sortimo est donc clair : seuls les systèmes d'aménagement et les produits qui ont passé avec succès les tests sévères sont repris dans l'assortiment.

#### **Arrimage du chargement**

## Communiqué de presse - Persbericht

Pendant le roulage, le système d'arrimage du chargement doit pouvoir résister aux forces suivantes :

- . lors du freinage, 80 % du poids du chargement en direction de l'avant,
- . lors d'une accélération, 50 % du poids du chargement en direction de l'arrière,
- . dans les virages, 50 % du poids du chargement en direction transversale.

Il existe deux manières d'arrimer, à savoir le verrouillage de force et le verrouillage de forme.

La première méthode implique que le chargement est maintenu vers le bas à l'aide de sangles d'arrimage placées au-dessus du chargement et arrimées au véhicule ou à des points d'arrimage ProSafe intégrés dans la plaque de plancher.

Le verrouillage de forme est cependant meilleur. Pour un chargement lourd, l'immobilisation en tête à l'aide de barres de blocage et de sangles d'arrimage, des supports carrés ou des filets, a la préférence. L'arrimage direct fait partie de cette méthode. Dans ce cas, les sangles d'arrimage ne sont pas placées au-dessus du chargement, mais un lien direct est créé entre le chargement et le véhicule à l'aide de points d'arrimage fixes. Une combinaison de plusieurs moyens d'arrimage du chargement est recommandée. Le choix de la méthode adéquate et des bons moyens dépend bien sûr toujours du type de chargement.

Tous les points d'arrimage de Sortimo supportent une charge admissible de 200 daN. Aux points d'arrimage sur la paroi latérale ou de séparation, le poids du chargement à arrimer ne peut pas dépasser 150 kg.

### **Éviter les amendes**

Des amendes importantes sont prévues pour les véhicules surchargés et les chargements insuffisamment arrimés. Cela vaut donc la peine de contrôler, avant le départ, si tous les moyens d'arrimage sont encore en bon état et si le chargement est arrimé de manière optimale, en particulier contre le glissement et le renversement. Le chargement ne peut en aucun cas nuire à la stabilité de roulement. L'arrimage du chargement doit être contrôlé, également après un freinage sec ou un chargement particulier précédent.

### **Fixation intégrée du chargement**

Pour prendre la route en toute sécurité et, malgré tout, ne pas perdre de temps lors de l'arrimage manuel, souvent compliqué, du chargement, un système de fixation du chargement déjà intégré dans l'aménagement du véhicule utilitaire est recommandé. ProSafe de Sortimo en est un exemple



## Communiqué de presse - Persbericht

frappant, avec des points d'arrimage placés dans la plaque de plancher, les profilés de liaison, le rail de montage au sol et les appuis. Les éléments d'arrimage mêmes se fixent aux points d'arrimage, contre le sens de la charge. Un point d'arrimage intégré est utilisé pour enfiler directement la sangle d'arrimage. La fonction de verrouillage évite en outre que l'élément d'arrimage ne se détache sous la traction.

Grâce aux nombreuses options d'arrimage, le transport des marchandises les plus diverses et de différentes dimensions s'effectue toujours en toute sécurité et le gestionnaire de la flotte ne court aucun risque en matière de responsabilité. L'économie en termes de coût constitue également un avantage d'un tel système intégré ; l'achat d'un système supplémentaire d'arrimage du chargement se révèle en effet inutile et les marchandises endommagées appartiennent définitivement au passé.

### **Pour plus d'informations :**

Sortimo Belux sprl

Nick Van Dessel – Marketing Manager – [nvandessel@sortimo.be](mailto:nvandessel@sortimo.be)

Schaarbeeklei 491

1800 Vilvoorde

Téléphone : +32 (0)2/355.03.70

Télécopieur : +32 (0)2/355.03.71

[www.sortimo.be](http://www.sortimo.be) – [www.sortimo-shop.be](http://www.sortimo-shop.be)