



Lokeren, september 2017

Rittal lanceert nieuwe push-in aderaansluitklemmen

Optimaal contact in een handomdraai

In besturings- en schakelkasten moeten kabels en draden vaak aangesloten worden op koperen rails. Dit kan nogal wat tijd in beslag nemen door het gebruik van schroefklemmen of vastgeschroefde aderaansluitklemmen. Met de nieuwe onderhoudsvrije aderaansluitklemmen mét push-in technologie biedt Rittal nu de snelste methode om geleiders eenvoudig en veilig op rails aan te sluiten.

Push-in klemmen hebben heel wat voordelen: aansluitingen kunnen eenvoudig gerealiseerd worden. Bovendien zijn de klemmen onderhoudsvrij en zijn ze toepasbaar bij verschillende draadtypes. Deze nieuwe ontwikkeling biedt kastenbouwers voortaan ook het voordeel van directe aansluiting van de bedrading op rails. De nieuwe push-in aderaansluitklemmen zijn verkrijgbaar in draadsecties van 0,5 tot 16 mm² en voor koperen rails met 5 en 10 mm dikte.

De push-in aderaansluitklemmen kunnen snel en eenvoudig op een rail worden bevestigd. Het gestripte uiteinde van de geleider wordt in de veerdrukklem geplugd. Meteen worden de voordelen merkbaar. Zo houdt een apart veermechanisme de klem stabiel op de rail. Daarnaast optimaliseert de veer de geleiding door het breken van oxidelagen die zich eventueel gevormd hebben op de rail. Het geïntegreerde contactblok zorgt voor een optimale contactdruk.

De tweede veer binnenin de klem verzekert het veilig vastklemmen. De veerdrukklem is geschikt voor het aansluiten van massieve, meeraderige en ultrasoon gelaste geleiders en voor fijnradige geleiders met adereindhulzen. Ook verbindingen met dubbele adereindhulzen kunnen in de veerdrukklem worden aangesloten.

Door middel van de veerdruktechnologie van de nieuwe push-in aderaansluitklem kunnen potentiële fouten, zoals een incorrecte contactdruk, een verkeerd aandraaimoment en het loskomen van klemmen vermeden worden. Het onderhoudsvrije design maakt het systeem betrouwbaar en beperkt de kosten van later onderhoudswerk.

De nieuwe aderaansluitklem is geschikt voor vele toepassingen, zoals bij de aansluiting van aardings- of nulgeleiders op rails. Kortsluitveilige spanningsaftakkingen van een CU-railsysteem vormen een ander toepassingsgebied. Een combinatie van meerdere aansluitklemmen kan ook gebruikt worden ter vervanging van verdelers of verdeelblokken.

Persinformatie

Rittal België



Dankzij haar vele UL- en IEC-certificeringen wordt deze innovatie wereldwijd gebruikt. Diverse goedkeuringen maken de nieuwe aderaansluitklem ook uitermate geschikt voor maritieme en offshore toepassingen.

Rittal

Rittal met hoofdzetel in Herborn, Hessen (D) is een wereldwijd toonaangevende aanbieder van oplossingen voor industriële kasten, stroomverdeelssystemen, systeemklimatisering en IT-infrastructuur. Systeemoplossingen van Rittal worden toegepast in nagenoeg alle sectoren, hoofdzakelijk in de automobielenindustrie, energieproductie, machine- en installatiebouw, alsook in de IT- en telecomsector. Met circa 10 000 medewerkers en 58 dochtermaatschappijen is Rittal wereldwijd aanwezig.

Tot het ruime assortiment behoren infrastructuuroplösungen voor modulaire en energie-efficiënte datacenters met innovatieve veiligheidsconcepten voor fysieke data- en systeembeveiliging. De toonaangevende softwareaanbieders EPLAN en Cideon vullen de productieketen aan met interdisciplinaire engineeringoplossingen. Rittal Automation Systems doet dat met automatiseringsoplossingen voor kastenbouw.

Rittal werd opgericht in 1961 en is de grootste onderneming binnen de Friedhelm Loh Group, geleid door de eigenaars. De Friedhelm Loh Group is wereldwijd actief vanuit 18 productiesites en 78 dochterondernemingen. De ondernemingsgroep telt meer dan 11 500 medewerkers en noteerde in 2014 een omzet van ca. 2,2 miljard euro. In 2015 werd het familiebedrijf voor de zevende keer uitgeroepen tot topwerkgever in Duitsland. Meer informatie op www.rittal.com en www.friedhelm-loh-group.com.

Bijkomende info Rittal nv/sa - afd. Marketing
Andra De Vos
Tel.: 09-353 91 11
E-mail: marketing@rittal.be